



ROTEIRO DE RECUPERAÇÃO – GEOGRAFIA – 8º ANO  
Prof. Héilton Duarte

1) O país que foi pioneiro na industrialização mundial foi:

- A) Escócia.
- B) Alemanha.
- C) Holanda
- D) Inglaterra.
- E) Nova Zelândia.

2) A industrialização se espalhou pelos países da Europa pois estes países já reuniam condições de ter a industrialização. Quais foram os 4 fatores que impulsionaram a industrialização europeia?

3) Atualmente, há um grande número de pessoas desempregadas, cujo desemprego é consequência do chamado “desemprego estrutural”. O que é desemprego estrutural?

4) Na década de 1970, a PEA – População economicamente ativa na Europa era de 50%. Atualmente, a PEA no setor industrial europeu é de apenas 30%. Por que ocorreu esta diminuição?

5) Por que os transportes tem papel decisivo na localização das indústrias nos países?

6) Elabore um pequeno texto onde você comente sobre os transportes na Europa, citando os tipos de transportes mais usados neste continente.

7) Compare o transporte hidroviário e o transporte rodoviário. Cite uma vantagem e uma desvantagem de cada um destes tipos de transporte.





8) O continente europeu é um continente escasso de algumas matérias-primas, principalmente minerais. Baseado nesta informação, explique porquê as indústrias europeias se localizam próximas às áreas portuárias.

9) Sobre os recursos energéticos europeus, responda:

a) No começo da industrialização europeia, qual foi a fonte de energia mais utilizada?

b) Quais são as fontes de energia mais utilizadas atualmente na Europa?

10) A área onde encontramos mais petróleo na Europa é:

A) No litoral do mar Mediterrâneo.

B) Nos Alpes Suíços.

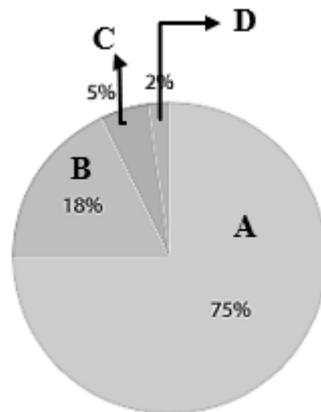
C) Na Península Ibérica, sendo Espanha e Portugal os maiores produtores.

D) No Mar do Norte, sendo o Reino Unido e a Noruega, grandes produtores.

E) Nas áreas de serras e planaltos da Europa.

11) Qual é a principal diferença entre a 1ª Revolução Industrial e a atual fase da Revolução Industrial em termos de uso de mão-de-obra?

12) A Europa conta com uma excelente rede de transportes, variada e de boa qualidade que permite o transporte eficiente de cargas e passageiros. O gráfico abaixo mostra os 4 principais tipos de transporte na Europa.



Quais são os 4 tipos de transportes representados pelas letras A, B, C e D?





## GABARITO

1) D

2) Os fatores que impulsionaram a industrialização na Europa, foram:

I) Capital – a Europa já concentrava grandes riquezas, principalmente fruto do sistema colonial, das riquezas que retiravam e comercializavam com suas colônias.

II) Mão de obra urbana – O grande êxodo rural que ocorreu na segunda metade do século XVIII, permitiu as cidades europeias terem grande mão de obra para as indústrias recém surgidas.

III) Matérias-primas e fontes de energia – O continente europeu tinha grandes jazidas de carvão mineral, que foi utilizado como primeira grande fonte de energia. Além disso, os países retiravam de suas colônias, as matérias-primas que necessitavam, como foi o caso do algodão da Índia pela Inglaterra, para abastecer suas fábricas têxteis.

IV) Mercado Consumidor- Os trabalhadores – mesmo que como baixos salários – representavam um enorme mercado consumidor para as indústrias europeias, além das suas próprias colônias.

3) Desemprego estrutural ocorre quando, em função das inovações tecnológicas, como a robotização, há a substituição da mão de obra humana pelas máquinas, extinguindo muitas profissões.

4) Porque neste período ocorreu uma intensa mecanização na área rural europeia, liberando esta mão de obra para outros setores da economia, como a indústria e a prestação de serviços.

5) Porque os transportes permitem a recepção de matérias-primas e a distribuição dos produtos já acabados. Normalmente, as indústrias se implantam em locais com uma boa rede de transportes.

6) Os transportes na Europa são de boa qualidade, eficientes e são variados. Se distribuem pela quase totalidade do território europeus. As rodovias são mais utilizadas. A seguir, vem as ferrovias, que transportam rapidamente uma quantidade maior de mercadorias e passageiros. As fluvióvias ou hidroviás, são também bastante utilizadas na Europa, pois representam um transporte barato, com grande capacidade de carga e menos poluente que os demais. Há ainda as dutovias, ou seja, o transporte de combustíveis, gás, e outros materiais por grandes dutos ( tubulações ) que se espalham pelo continente inteiro.

7) O transporte rodoviário permite que os passageiros e as cargas cheguem até o destino final, como em cada residência, comércio, etc. Podem ser mais rápidos, mas transportam pequena capacidade de carga e são mais poluentes. Já o transporte hidroviário, permite uma grande capacidade de carga, mais barato e menos poluente. Porém, precisam de transportes auxiliares( chamados de modais) e são mais lentos.





**8) Como a Europa possui poucos recursos minerais que servem como matérias-primas industriais, as indústrias se localizam estrategicamente próximas aos portos, para receberem mais rapidamente estas matérias-primas e economizarem em transportes, pois pagam menos pelo transporte pela proximidade. Se fossem distantes dos portos, pagariam mais pelo transporte e o tempo de recebimento destas matérias-primas seria maior, causando prejuízos.**

**9) a- O carvão mineral**

**b- As fontes de energia mais utilizadas são a energia nuclear, seguida de energias renováveis como solar, eólica, biomassa.**

**10) D**

**11) No início da Revolução Industrial, usava-se abundantemente a mão de obra, pois a mecanização era pequena. Atualmente, com o advento da robotização, a mão de obra utilizada na indústria é muito pequena.**

**12) A = Rodovias**

**B = Ferrovias**

**C = Hidrovias**

**D= Dutovias**

